



SKODA, OCTAVIA PREMIA

samochód ciężarowy, wielozadaniowy

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	TMBJS21Z4A2099788
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	340 573 km

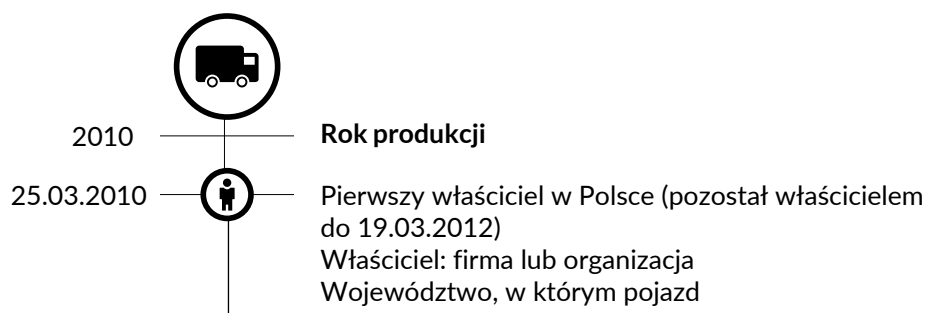
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1287 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna ładowność	628 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1915 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.07.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

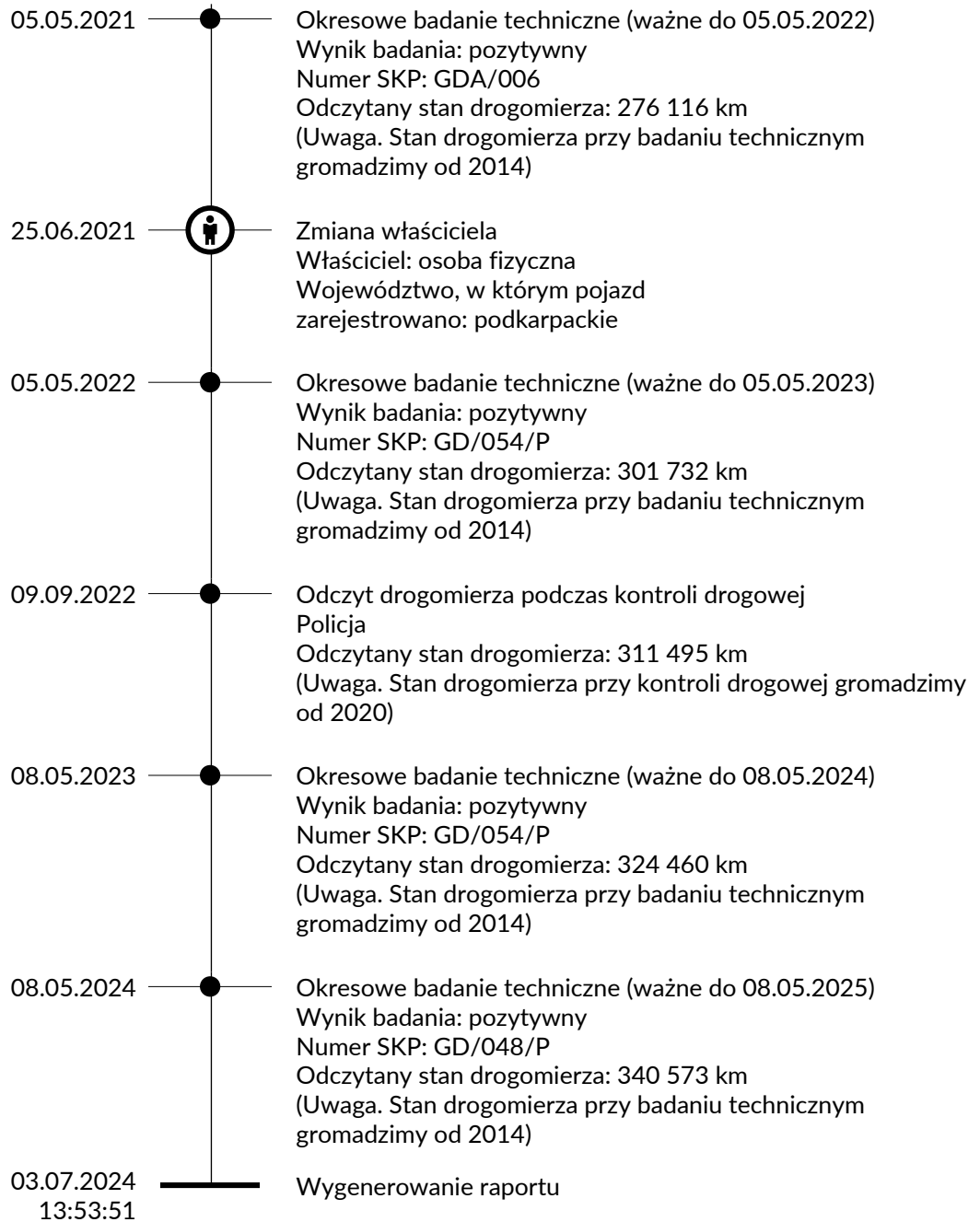
3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

- 26.03.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.03.2012 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.10.2012)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 11.10.2012 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.10.2013)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 25.03.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/002/P
- 24.10.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.06.2021)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
- 25.03.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GDA/006
Odczytany stan drogomierza: 12 354 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.04.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.04.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GDA/006
Odczytany stan drogomierza: 153 256 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.04.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GDA/006
Odczytany stan drogomierza: 178 868 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.04.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GDA/003/P
Odczytany stan drogomierza: 199 686 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WSK/008
Odczytany stan drogomierza: 226 547 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.05.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.05.2021)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: GDA/006
Odczytany stan drogomierza: 254 160 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 5
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **podkarpackie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	25.10.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	340 573 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.